

EGR VALVE CLEANING KIT

Het verdient de voorkeur de gebruiksaanwijzing op de verpakking te volgen, optie 1.

Niet bij iedere auto is het eenvoudig de EGR-klep los te halen en te reinigen. Kunt u de EGR-klep niet demonteren, gebruik dan gebruiksaanwijzing optie 2.

Disclaimer: Mechanische kennis is aanbevolen.

OPTIE 1 (met demontage)

Voor gebruik: Wees zeker dat het probleem komt van de defecte EGR klep. Dit product is niet geschikt als er zich een elektrisch probleem voordoet bij de sturing van de EGR klep.

Gebruiksaanwijzing

Stap 1 : Spuitbus EGR VALVE CLEANER

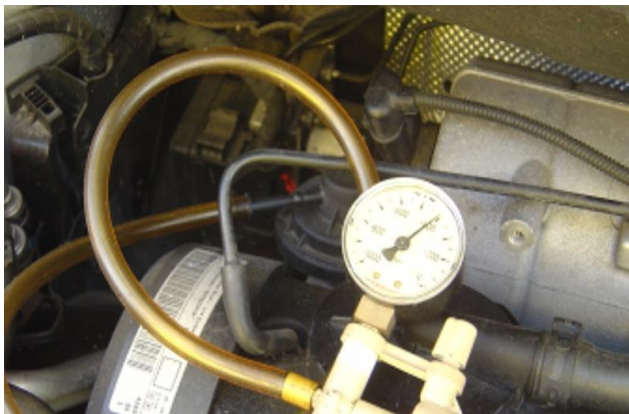
1 - Verwijder de EGR klep van het voertuig en plaats het in een geschikte wasbak. 2 – Spuit voortdurend op de koolaanslag (niet spuiten op de elektrische of pneumatische connectoren). 3 - Wacht 3 tot 4 minuten totdat de koolaanslag zacht is geworden. 4 - Verwijder met een zachte doek de koolaanslag. Herhaal de behandeling indien nodig. 5 - Hermonteer de schone EGR klep op de motor.

Stap 2 : Flacon EGR VALVE CLEANER ADDITIEF

1 - Giet de inhoud van de flacon in de brandstoftank met ongeveer 20 liter brandstof. 2 - Rij gedurende 25 minuten met een toerental tussen 2500 tot 3500 T/M tot de behandelde brandstof opgebruikt is. 3 - Voltanken.

OPTIE 2 (zonder demontage)

Voordat er gestart wordt met de reiniging is het belangrijk dat de motor op bedrijfstemperatuur is. Doe deze reiniging altijd met 2 personen. Waarbij één persoon de motor op toeren kan houden en andere persoon de motor kan reinigen. Volg de instructies zorgvuldig op motorschade te voorkomen.



Stap 1) EGR VALVE AEROSOL CLEANER

- 1) Zet mechanisch of elektronisch de EGR klep open
- 2) Demonteer de luchtbus tussen de inlaatcollector en luchtfilter (luchtmassameter laten zitten)
- 3) Start de warme motor en wacht tot de bedrijfstemperatuur is bereikt. Houdt de motor op ongeveer 2000 tpm.
- 4) Spuit met tussenpozen 4 tot 5 keer, maximaal 1 seconde met de EGR reiniger spuitbus in de luchtinlaat zo dicht mogelijk bij de EGR-klep. Wacht maximaal 1 minuut en 'speel' met het toerental tussen de 1000 en 3000 tpm.
- 5) Herhaal deze handelingen 2 tot 3 keer, afhankelijk van de vervuiling.



WAARSCHUWING :

Spuit nooit langer dan 1 seconde om te voorkomen dat de motor op hol slaat (dieselmotoren hebben geen ontsteking nodig om de draaien). Als je toch teveel spuit en de motor slaat op hol, blokkeer de luchtinlaat met een hard voorwerp (NOOIT MET DE HAND AFSLUITEN).

Stap 2) EGR VALVE CLEANER ADDITIEF

Voor een complete behandeling dient de BARD AHL EGR klep reiniger in de brandstoftank gegoten te worden. (na de behandeling met EGR spuitbus)

- 1) Giet de inhoud van de flacon in de brandstoftank met ongeveer 20 liter brandstof.
- 2) Rij gedurende 25 minuten met een toerental tussen 2500 tot 3500 tpm tot de behandelde brandstof opgebruikt is.
- 3) Voltanken.

Na deze behandeling wordt aangeraden om iedere 5000km Bardahl Common Rail Diesel Injector Cleaner toe te voegen aan de brandstof voor een langdurige bescherming.